**Информация об истории города Перми**

Территория, на которой расположен город Пермь, была заселена человеком с древнейших времен. В городе изучены более 130 археологических памятников (от каменного века до позднего Средневековья). Первые документальные упоминания о поселениях на территории исторического центра города встречаются в 1647 году. В XVIII веке эти земли принадлежали купцам Строгановым. В переписных книгах воеводы Прокопия Елизарова упоминается починок на реке Ягошиха (в современном написании – Егошиха).

Своему рождению город Пермь обязан медным рудам, найденным близ речек Мулянка и Ягошиха. Днем основания города Перми считается официальная дата начала строительства Егошихинского медеплавильного завода в месте впадения Ягошихи в реку Каму – 4 (15) мая 1723 года.

Человеком, выбравшим место для строительства завода и составившим его проект, был Василий Никитич Татищев (1686-1750). Петр-I назначил Татищева управляющим уральскими казенными заводами и поручил ему строительство новых металлургических предприятий. Татищев известен как выдающийся государственный деятель, географ, экономист, истори, автор первого капитального труда по русской истории – «Истории Российской». Татищев считается основателем Перми, Екатеринбурга, Оренбурга, Орска и Ставрополя на Волге (ныне Тольятти).

В 1775 г. императрица Екатерина-II начала административно-территориальную реформу России. Происходило разукрупнение губерний: вместо 20 старых обширных губерний империя была разделена на 50 новых, более мелких. Среди них была и Пермская губерния, в которой предстояло создать губернскую столицу. В ноябре 1780 г. Екатерина-II издала указ:

*«Уважая выгодность положения Ягошихинского завода и способность места сего для учреждения в нем губернского города, … предписываем вам город губернский для Пермского наместничества назначить в сём месте, наименовав оный город Пермь…»*

17 июля 1783 г. Екатерина-II утвердила герб Пермского наместничества, который впоследствии и стал гербом губернского города. В описании герба говорилось: «в красном поле серебряный медведь, на котором поставлено   
в золотом окладе Евангелие и над ним серебряный крест, означающий, первое – дикость нравов обитавших жителей, а второе – просвещение через принятие христианского закона»

В 1784 г. в Петербурге был утвержден первый генеральный план города Перми, который носил четко выраженный регулярный характер: улицы, располагавшиеся параллельно и перпендикулярно Каме, делили город   
на множество прямоугольных кварталов. Застройка губернского города продолжалась в течение всего XIX века.

Медеплавильный завод закрылся еще в 1788 г. Дальнейшее развитие города Перми было связано с его административной и торгово-транспортной ролью. Выгодное географическое положение Перми на пересечении Сибирского тракта и Волжско-Камских речных путей способствовало развитию города. Экономическая и общественная жизнь в Перми ежегодно «оживала» с началом навигации на Каме. Камское пароходство было учреждено в 1846 г.

В 1861 г. в столице губернии проживало 13 500 человек обоего пола.   
В городе действовало 25 предприятий, насчитывающих 407 рабочих.   
Из них крупными (с числом рабочих св. 16 чел.) были лишь 4 заведения. Пермь оставалась по преимуществу чиновничье-купеческим городом.

Отмена крепостного права в России в 1861 г. и последовавшая за этим серия реформ послужили толчком для экономического, общественного   
и культурного развития России, в том числе Пермской губернии и города Перми. Интенсивно развивается промышленность, строятся железные дороги.

В 1880 году в городе было уже 46 предприятий, насчитывающих 1244 рабочих. Из них крупных - 18. Среди них Мотовилихинский чугунно-сталепушечный (преобразован из медеплавильного в 1863-1864 гг.), пароходостроительный завод братьев Каменских (1874 г.). В 1871 г. за рекой Данилихой начал работать один из первых в России фосфорных заводов Е.Тупицина.

В 1876 г. в связи с постройкой Уральской горнозаводской железной дороги, соединившей Пермь и Екатеринбург, был построен железнодорожный вокзал «Пермь-I». В 1897-1898 гг. строятся линия железной дороги Пермь-Котлас и железнодорожный мост через Каму. Линия соединяет Уральскую горнозаводскую железную дорогу с системой железных дорог европейской части России. В 1899 г. открывается новый железнодорожный вокзал «Пермь-II».

Большим событием в культурной жизни пермяков было открытие 25 мая 1878 г. на Главной площади Перми каменного здания оперного театра, построенного в течение 1875-1880 гг. на общественные средства. В 1884-1887 гг. на Главной площади (угол Петропавловской и Обвинской) было построено кирпичное здание для Мариинской женской гимназии (ныне корпус Сельхозакадемии).

К первому десятилетию XX века Пермь становится типичным капиталистическим городом с развитой фабрично-заводской промышленностью и большим торговым грузооборотом. В Пермской губернии проживало 2 994 302 человека. Губерния делилась на 12 уездов (самые густонаселенные: Екатеринбургский, Шадринский, Осинский, Оханский и др.).

В 1908 г. население Перми составляло 61 614 человек. Территория города значительно увеличилась. Город имел широкие улицы и был четко разделен   
на прямоугольные кварталы.

К 1913 г. в Перми работало 140 фабрик, заводов и промышленных предприятий (4 механических и судостроительных, 3 кожевенных, 2 канатных, гвоздарный, пивоваренный и др.). Однако пермские «промышленные гиганты», такие как Мотовилихинские пушечные заводы и Балашихинский лесопильный завод находились за городской чертой и образовывали самостоятельные населенные пункты. Пермские пушечные заводы в Мотовилихе являлись крупнейшим производителем артиллерийских орудий и снарядов в России   
и в Европе.

В городе функционировало несколько банков и рынков, товарная биржа, на которой шла оптовая торговля.

В 1906 г. город Пермь соединяется железной дорогой со столицей Российской империи Санкт-Петербургом. В Перми действовали крупные пароходные компании. Их владельцами были: братья Каменские, Любимов, Кашина, Ржевин и др. 50 пассажирских и грузовых пермских пароходов курсировали по Каме и Волге в 1911 г. В 1911 г. был создан проект сооружения в городе трамвайных линий. Однако пермский трамвай был запущен лишь в 1929 г., уже в советское время.

В городе имелось уличное освещение, строились и расширялись водопровод и канализация, работало несколько типографий и библиотек, действовало 20 учебных заведений. Город имел телеграф и был телефонизирован. В 1916 г. в Перми был открыт первый на Урале университет. Развитие Перми затормозилось в годы Первой мировой войны, последующих двух революций и гражданской войны.

В советский период развитие города продолжилось. К 1926 г. население Перми составило 84 804 человек. В связи с индустриализацией население города выросло более чем в три раза и к 1939 г. составило 306 000 человек. В 1930 г. началось строительство моторостроительного завода № 19 (позднее – завод   
им. Сталина, завод им.Свердлова, ныне – Пермский моторостроительный комплекс «Пермские моторы»).

С 1940 по 1957 гг. город Пермь носил название Молотов в честь В.М.Молотова, политического деятеля и председателя правительства СССР   
в 1930-1941 гг.

В годы Великой Отечественной войны промышленность города была переориентирована на военные нужды. Молотовская (Пермская) область стала одним из основных регионов, принимавших эвакуированное население   
и предприятия. В область было эвакуировано 320 000 человек и переведено 124 промышленных предприятия, из них непосредственно в Пермь - 64.

В Молотовской области было сформировано множество воинских частей, самой знаменитой из которых стала 62-я гвардейская Молотовская танковая бригада Уральского добровольческого танкового корпуса.

Всего во время Великой Отечественной войны из Пермской области   
на фронт было призвано почти полмиллиона человек. 125 000 из них   
не вернулись домой.

В 1955 г. завершилось строительство Камской гидроэлектростанции.   
В 1958 г. введена в эксплуатацию первая очередь Пермского нефтеперерабатывающего завода (ныне – ООО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез»). В 1967 г. было завершено строительство Коммунального моста – автомобильно-пешеходного моста через Каму, связавшего центр города с правобережной частью. 1960-е годы стали периодом массового жилищного строительства. Были реконструированы Комсомольский проспект и ул.Ленина, построены несколько кинотеатров, цирк, планетарий, здание областной библиотеки, ЦУМ, много детских садов, яслей, школ и больниц. 22 января 1971 г. город Пермь был награжден Орденом Ленина за успешное выполнение пятилетнего плана   
по развитию промышленного производства.

К 1979 г. население Перми достигло миллиона человек, т.е. за 50 лет увеличилось более чем в 10 раз. Однако с начала 1990-х годов население стало сокращаться, и с 2004 по 2011 гг. Пермь на короткое время официально утратила статус города-«миллионника». В 2012 г. численность населения вновь превысила миллионную отметку и к 2016 г. составила – 1 041 876 человек.

Современная Пермь – третий по площади город России после Москвы   
и Санкт-Петербурга (799,68 кв.км) и третий по протяженности после Санкт-Петербурга и Сочи (город вытянут вдоль реки Камы).

Пермь сегодня – это административный центр Пермского края, порт   
на реке Каме, транспортный узел на Транссибирской железнодорожной магистрали, крупный многоотраслевой промышленный, научный, культурный   
и логистический центр Урала.